

見積参考資料

工事名 R2徳土 津田インター線 徳・津田海岸 舗装工事（1）

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	徳島東部1
施工地域・工事場所	市街地（DID補正）（1）
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

現場管理費に係る積算は令和2年5月1日から適用する積算基準に基づくものとする。

設計内訳書 (本01)

工事名	R2徳土 津田インター線 徳・津田海岸 舗装工事(1)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1				
舗装工		式	1				
橋面防水工		式	1				
橋面防水	防水工種類:シート防水	m2	1,940				単 1号
アスファルト舗装工 橋面部		式	1				
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒ASボリマー改質ASⅢ型-W(13),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,940				単 2号
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒ギャップASボリマー改質ASⅡ型(13),舗装厚:35mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,940				単 3号
アスファルト舗装工 踏掛版部		式	1				
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	65				単 4号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	65				単 5号
アスファルト舗装工 盛土部		式	1				
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40,仕上り厚:300mm	m2	394				単 6号
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生瀝青安定処理材(40),仕上り厚:70mm	m2	376				単 7号

設計内訳書（本01）

工事名	R 2 徳土 津田インター線 徳・津田海岸 舗装工事（1）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員		人日	30				単 8号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費（率計上）		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				

1次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	橋面防水	防水工種類:シート防水	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	シート系防水	新設,有,12.5m/100m2,有,25.1m/100m2,200m2以上,無,無	m 2	1			単 9号	
	合計							
	単価						円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒ASホリマ-改質ASⅢ型-W(13),舗装厚:40mm,平均幅員:3.	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	基層(車道・路肩部)	3.0m超,40mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),無し,全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価						円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満),材料規格:密粒キヤップASホリマー改質ASⅡ型(13),舗装厚:35mm,平均幅	単位	m ²	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超,35mm,各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満),タックコート PK-4,全ての費用	m ²	1				
合計								
単価							円/m ²	

1 次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m ²	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,再生粗粒度アスファルト混合物(20),タックコート PK-4,全ての費用	m ²	1				
合計								
単価							円/m ²	

1次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	表層(車道・路肩部)	3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

1次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:300mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	下層路盤(車道・路肩部)	300mm, 2層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

1次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生瀝青安定処理材(40),仕上り厚:70mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40),3.0m超,70mm,プライムコート PK-3,全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

1次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	交通誘導警備員		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人日	1				単 10号
	合計							
	単価							円/人日

2次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	摘要
	シート系防水	新設,有,12.5m/100m2,有,25.1m/100m2,200m2以上,無,無	単位	m 2	単位数量	100	単価	
	橋面防水工 シート系防水(アスファルト系) 新設		m2	100				
	床版排水材 トレーン ステンレス製 φ18		m	13.125				
	目地材 橋面防水用 t=5mm		m	26.355				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価						円/m 2	

2次単価表

単価使用年月	2020.07
歩掛適用年月	2020.07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人					
	合計							
	単価						円／人日	

機労材集計リスト (機械)

工事名	R2徳土 津田インター線 徳・津田海岸 舗装工事(1)					
単価コード	名称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001050002	ロードローラ[マカダム]	運転質量10～12t	日	2.429	12,276	
L001060003	タイヤローラ[普通型]	運転質量8～20t	日	3.444	17,417	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型]舗装幅2.3～6.0m	日	2.311	73,925	
M000701015	モータクレータ[土工用・排ガス対策型(第2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	0.99	18,108	
M000801009	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第2次)]	運転質量10t 締固め幅2.1m	供用日	1.029	13,994	
	合計額				135,720	

数量総括表

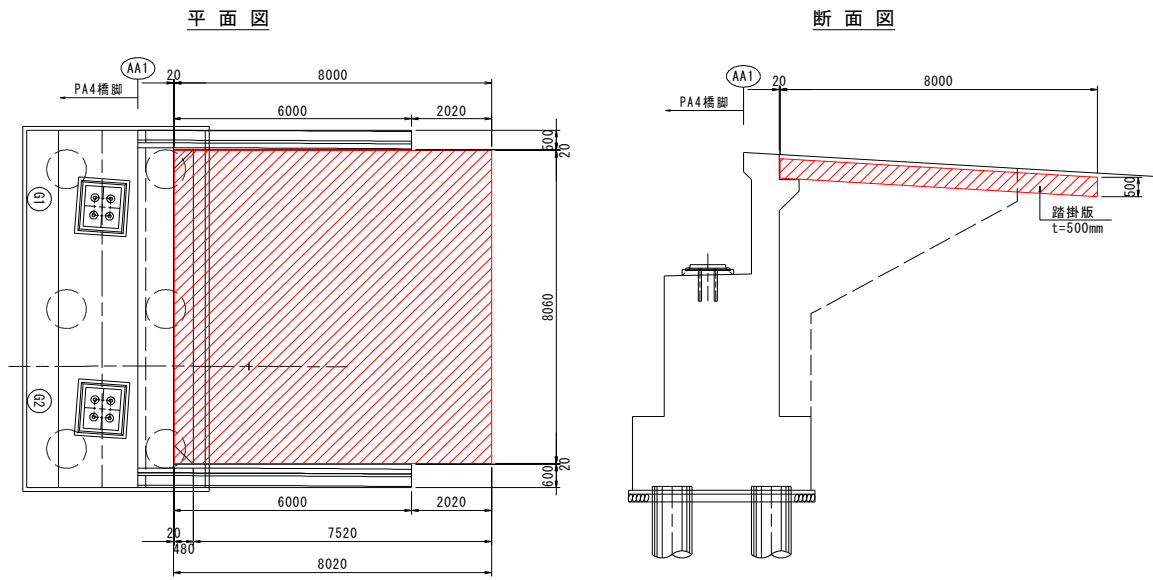
工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
舗装工						
	橋面防水工					
		シート防水		m2	1,940	
		成形目地材		m	486	
		端部処理		m	486	
		導水パイプ		m	243	
	アスファルト 舗装工					
	橋面部	表層	密粒キヤップAsホリマー改質AsⅡ型(13) t=3.5cm	m2	1,940	
		基層	密粒Asホリマー改質AsⅢ型-W(13) t=4cm	m2	1,940	
	踏掛版部	表層	再生密粒度As(13) t=5cm	m2	65	
		基層	再生粗粒度As(20) t=5cm	m2	65	
	盛土部	上層路盤	再生瀝青安定処理(40) t=7cm	m2	376	
		下層路盤	再生碎石 RC-40 t=30cm	m2	394	

橋面部

1) アスファルト舗装面積(t=75mm)			
	$8.250 \times (236.080 + 236.769) / 2$	=	1950.5
伸縮後打ち部	$- (0.855 \times 8.250 + 0.650 \times 8.250)$	=	-12.4
		合計	= 1938.1 m ²
2) 防水工(シート系)			
	$8.250 \times (236.080 + 236.769) / 2$	=	1950.5
伸縮後打ち部	$- (0.855 \times 8.250 + 0.650 \times 8.250)$	=	-12.4
		合計	= 1938.1 m ²
3) 成形目地材			
L2側	$236.080 - 0.855 - 0.650$	=	234.58
R2側	$236.769 - 0.855 - 0.650$	=	235.26
P7側, AA1側	$8.262 + 8.250$	=	16.51
		合計	= 486.35 m
4) 端部処理			
	成形目地材に同じ	=	486.35
		合計	= 486.35 m
5) 導水パイプ(φ18)			
L側	$236.080 - 0.905 - 0.700$	=	234.48
AA1側	8.250×1	=	8.25
		合計	= 242.73 m

踏掛版部

1. 根拠図



2. アスファルト舗装面積

$$A = 8.00 \times 8.06$$

$$= 64.5 \text{ m}^2$$

